

NSP10N2
NSP12N2(I)
NSP12N2(I)R
NSP14N2(I)
NSP14N2(I)R
NSP16N2(I)
NSP16N2(I)R
NSP16N2S
NSP16N2SR

Spécifications

**Gerbeurs à conducteur
accompagnant et à
conducteur porté debout**
1.0 - 1.6 tonne



Caractéristiques			Cat Lift Trucks NSP10N2	Cat Lift Trucks NSP12N2(I)	Cat Lift Trucks NSP14N2(I)
1.01	Fabricant		Batterie	Batterie	Batterie
1.02	Désignation du modèle du fabricant		Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant
1.03	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)				
1.04	Type de cariste : accompagnant, debout, assis				
1.05	Capacité de la charge	Q (kg)	1000	1200	1400
1.06	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
1.08	Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche (fourches abaissées)	x (mm)	625	625 (925)	625 (925)
1.09	Empattement	y (mm)	1141	1205 (1615)	1205 (1615)
Poids					
2.01	Poids du chariot avec charge, avec poids maximum de la batterie	kg	820	1205(1350)	1220 (1395)
2.02	Poids par essieu avec charge nominale, et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	740/1080	830 (1180) / 1575 (1370)	835 (1240) / 1785 (1555)
2.03	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses	kg	605/215	820 (955) / 385 (395)	825 (970) / 395 (425)
Roues, groupe motopropulseur					
3.01	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.02	Dimensions des pneus, côté arrière	(mm)	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.03	Dimensions des pneus, côté de la charge	(mm)	85 x 90	85 x 90	85 x 75
3.04	Dimensions des roues pivotantes (diamètre x largeur)	(mm)	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.05	Nombre de roues, côté de la charge / de l'entraînement (x=entraînées)	(mm)	1 + 1x/2	1 + 1x/2	1 + 1x/4
3.06	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de l'entraînement	b10 (mm)	517	517	517
3.07	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11 (mm)	385	385	385
Dimensions					
4.02	Hauteur avec mât abaissé	h1 (mm)	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
4.03	Levée libre	h2 (mm)	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
4.04	Hauteur de levée	h3+h13 (mm)	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
4.05	Hauteur, mât déployé	h4 (mm)	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
4.06	Levage initial	h5 (mm)	-	- (115)	- (115)
4.09	Hauteur du timon / matériel hors tout (min./max.)	h14 (mm)	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Hauteur des fourches, complètement abaissées	h13 (mm)	90	90	90
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	1836	1900 (2007)	1900 (2007)
4.20	Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm)	686	750 (857)	750 (857)
4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	800	800	800
4.22	Dimensions de la fourche (épaisseur, largeur, longueur)	s/e/l (mm)	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Largeur du bâti de la fourche	b3 (mm)	752	752	752
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale/maximale)	b5 (mm)	570	570	570
4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	-	-	-
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2 (mm)	20	20	20
4.33a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2291	2355 (2653)	2355 (2653)
4.33b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	1958	2022 (2123)	2022 (2123)
4.34a	Largeur d'allée (Ast) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast (mm)	2283	2347 (2533)	2347 (2533)
4.34b	Largeur d'allée (Ast3) avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale, plate-forme relevée/abaissée	Ast3 (mm)	2158	2222 (2323)	2222 (2323)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1383	1447 (1848)	1447 (1848)
Performances					
5.01	Vitesse de translation, avec/sans charge	km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.02	Vitesse de levage, avec/sans charge	m/s	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26
5.03	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge	m/s	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.08	Pente franchissable maximale, avec/sans charge	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.10	Frein de service	s	Electrique	Electrique	Electrique
Moteurs électriques					
6.01	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)	kW	1.0	1.0	1.0
6.02	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%	kW/%	2.2	2.2	2.2
6.04	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures	V/Ah	24 / 150	24 / 150-250	24 / 250
6.05	Poids de la batterie	kg	151	151-212	212
Divers					
8.01	Type de commande d'entraînement		Non étagé	Non étagé	Non étagé
8.04	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ	dB(A)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41
	Tremblements du corps conformément à la norme EN 13 059:2002	m/s²	-	-	-
	Tremblements des mains conformément à la norme EN 13 059:2002	m/s²	< 2.5	< 2.5	< 2.5

Remarques : les valeurs entre parenthèses () s'appliquent aux versions à levée initiale.

Toutes les valeurs sont mesurées avec la configuration standard. Les valeurs peuvent varier selon le mât.



	Cat Lift Trucks NSP16N2(I)	Cat Lift Trucks NSP12N2(I)R	Cat Lift Trucks NSP14N2(I)R	Cat Lift Trucks NSP16N2(I)R	Cat Lift Trucks NSP16N2S	Cat Lift Trucks NSP16N2SR
	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	Conducteur accompagnant	Cond. accomp./ debout	Cond. accomp./ debout	Cond. accomp./ debout	Conducteur accompagnant	Cond. accomp./ debout
	1600	1200	1400	1600	1600	1600
	600	600	600	600	600	600
	625 (925)	625 (925)	625 (925)	625 (925)	650	650
	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1295	1295
	1225 (1400)	1245 (1390)	1260 (1435)	1265 (1440)	1397	1437
	835 (1275) / 1990 (1725)	870 (1220) / 1575 (1370)	875 (1280) / 1785 (1555)	875 (1315) / 1990 (1725)	1941 / 1056	1981 / 1056
	825 (970) / 400 (430)	860 (995) / 385 (395)	865 (1010) / 395 (425)	865 (1010) / 400 (430)	945 / 452	985 / 452
	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
	85 x 75	85 x 90	85 x 75	85 x 75	85 x 75	85 x 75
	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
	1 + 1x/4	1 + 1x/2	1 + 1x/4	1 + 1x/4	1 + 1x/4	1 + 1x/4
	517	517	517	517	517	517
	385	385	385	385	1025-1425	1025-1425
	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux	Voir les tableaux
	- (115)	- (115)	- (115)	- (115)	-	-
	1050 / 1372	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350	1150/1350	1150 / 1350
	90	90	90	90	85	85
	1900 (2007)	2020 (2127) / 2500 (2607)	2020 (2127) / 2500 (2607)	2020 (2127) / 2500 (2607)	1967	2087 / 2567
	750 (857)	870(977)/1350(1457)	870(977)/1350(1457)	870(977)/1350(1457)	817	937 / 1417
	800	800	800	800	800 / 1140-1575	800 / 1140-1575
	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
	752	752	752	752	980	980
	570	570	570	570	260-900	260-900
	-	-	-	-	1015-1450	1015-1450
	20	20	20	20	20	20
	2355 (2653)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2430	2550 / 3030
	2022 (2123)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2085	2205 / 2685
	2347 (2533)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2415	2535 / 3015
	2222 (2323)	2342 (2443) / 2822 (2923)	2342 (2443) / 2822 (2923)	2342 (2443) / 2822 (2923)	2285	2405 / 2885
	1447 (1848)	1567 (1968) / 2047 (2448)	1567 (1968) / 2047 (2448)	1567 (1968) / 2047 (2448)	1535	1655 / 2135
	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0
	0,14 / 0,27	0,12 / 0,26	0,12 / 0,26	0,14 / 0,27	0,14 / 0,27	0,14 / 0,27
	0,35 / 0,40	0,35 / 0,40	0,35 / 0,40	0,35 / 0,40	0,35 / 0,40	0,35 / 0,40
	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	3.2	2.2	2.2	3.2	3.2	3.2
	24 / 250-375	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375	24 / 250-375	24 / 250-375
	212-294	151-212	212	212-294	212-294	212-294
	Non étagé	Non étagé	Non étagé	Non étagé	Non étagé	Non étagé
	70 / 72 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41	70 / 72 / 41	70 / 72 / 41
	-	0.8	0.8	0.8	-	0.8
	< 2,5	< 2,5	< 2,5	< 2,5	< 2,5	< 2,5

Ast = Largeur d'allée
 Ast3 = Largeur d'allée (b12 < 1000 mm)
 $Ast = Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2} + a$
 $Ast3 = Wa + l6 - x + a$
 Wa = Rayon de giration
 l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
 x = Essieu des roues porteuses jusqu'à la face de la fourche
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm





Coûts d'exploitation optimisés

- La technologie AC la plus récente minimise la consommation d'énergie et les frais d'entretien.
- La construction de châssis robuste et les fourches dont l'endurance a été testée optimisent la résistance et la fiabilité de la machine même dans les conditions les plus difficiles.
- Le châssis fermé et le circuit électrique étanche renforcent la résistance à l'humidité, aux saletés et à la corrosion, ce qui accroît la disponibilité, réduit les frais d'entretien et prolonge la durée de vie du chariot.
- L'accès aisé aux principaux composants du chariot accélère les diagnostics d'erreur et les entretiens tout en minimisant davantage encore les immobilisations.
- Le système de levage et d'entraînement intégré comporte moins de composants que les modèles précédents, ce qui réduit les risques de panne.
- Le compartiment de batterie fermé avec capot en acier protège la batterie contre les impacts, ce qui réduit les remplacements de batterie coûteux.
- Les formats de batterie standard garantissent l'interchangeabilité avec d'autres marques.

Une productivité sans égale

- Moteur AC pour une commande d'entraînement ultra-précise qui facilite la vie des opérateurs.
- Le timon ergonomique permet aux opérateurs de rester plus attentifs grâce à des commandes confortables et conviviales.
- Excellentes performances de conduite et de traction adaptées aux travaux intensifs sur courtes et moyennes distances.
- Le contrôleur programmable sophistiqué permet à l'utilisateur d'accorder la priorité à des performances plus rapides ou à une manutention plus homogène qui consomme moins d'énergie et accroît l'autonomie.
- Les extrémités biseautées de la fourche assurent un accès précis et sans effort aux palettes, ce qui accélère les cycles de manutention et évite d'endommager les palettes ou les charges.
- Le chariot peut être conduit en positionnant le timon à la verticale en mode « tortue » ultra-lent pour encore plus de maniabilité dans les endroits exigus.
- Le châssis du chariot plus étroit facilite considérablement les opérations de manutention dans les zones confinées.
- Les modèles N2R intègrent une plate-forme conducteur repliable qui minimise la fatigue du cariste sur les plus longues distances.
- La plate-forme repliable des modèles N2R demeure abaissée quand elle est déployée, ce qui permet de gagner du temps lorsque le cariste doit remonter.
- Les modèles à levée initiale N2I permettent à l'opérateur de lever le mât et les fourches en augmentant la garde au sol pour protéger l'engin et la charge pendant le travail en rampe.
- Les modèles à bras encadrants N2S facilitent la manipulation des charges plus larges et des palettes fermées.

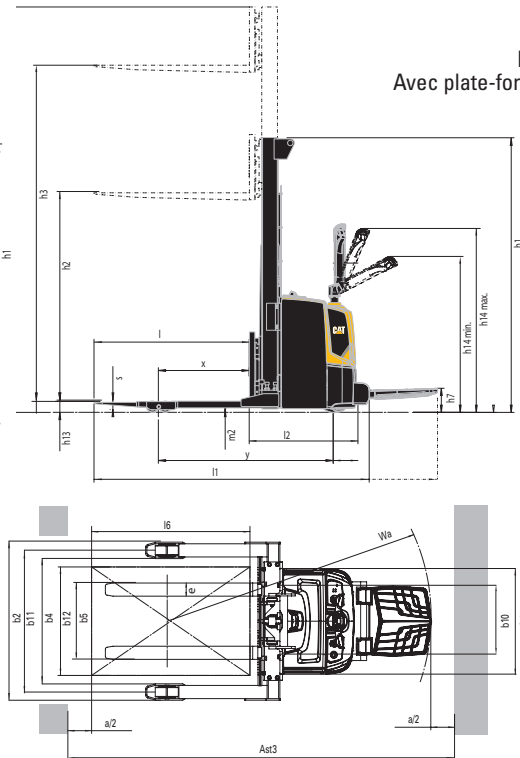
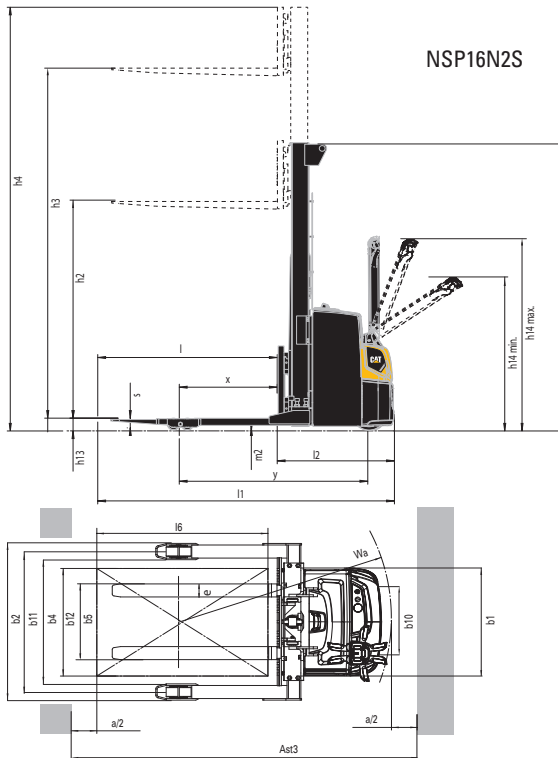
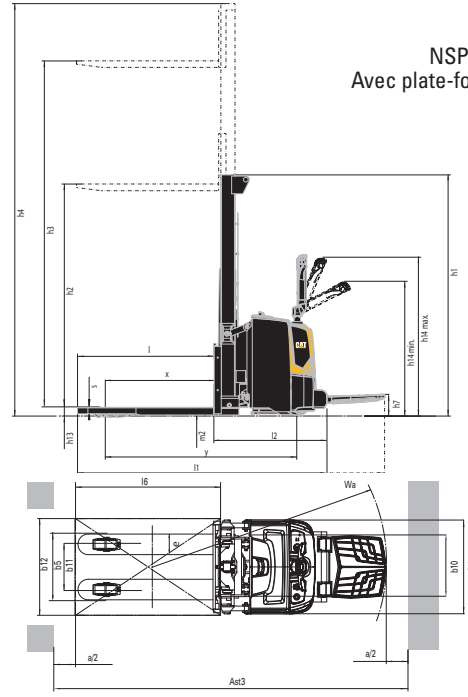
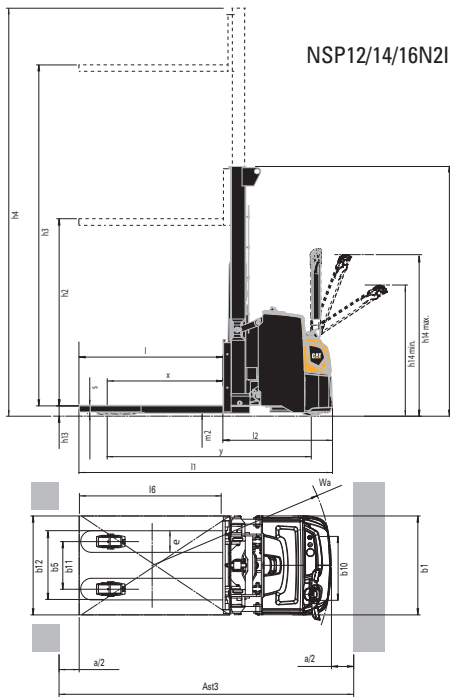
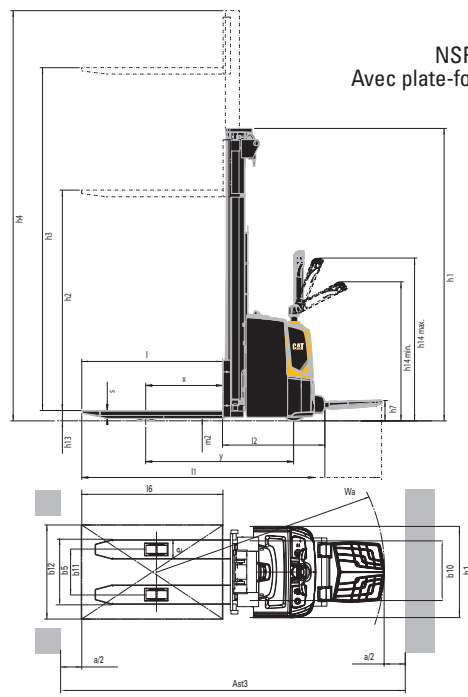
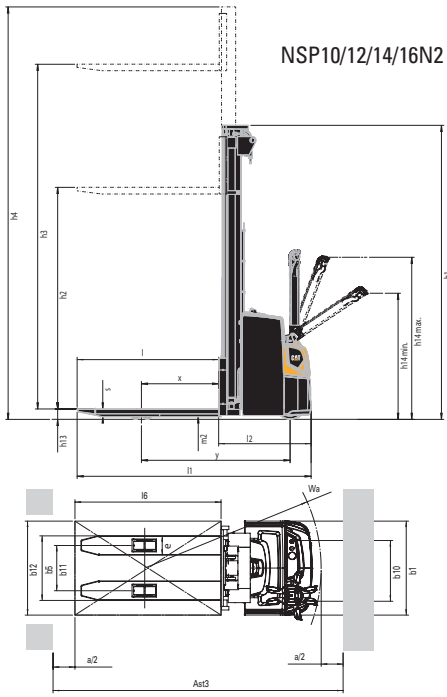
Sécurité et Ergonomie

- La nouvelle structure du timon optimise le confort de la position de travail.
- Les mâts haute résistance réduisent le mouvement de la charge au minimum.
- Les profils de mât élancés et la disposition judicieuse des flexibles hydrauliques offrent une excellente visibilité vers l'avant.
- La transmission remplie d'huile ultra silencieuse minimise les niveaux de bruit.
- La roue pivotante à hauteur réglable élimine le jeu et accroît la stabilité de la charge.
- Les grands leviers de levage et d'abaissement facilitent la commande à une main, même en portant des gants.

Options

- Dossieret.
- Affichage multifonctionnel avec compteur horaire.
- Porte-équipement : support pour liste de commande A4, support pour ordinateur, porte-bouteille et porte-stylo.
- Modification pour entrepôt frigorifique de classe III pour environnements jusqu'à -35°C.

* Pour obtenir une liste complète des options, contactez votre revendeur le plus proche.



Cat® Lift Trucks.

Votre partenaire en manutention.

NSP10N2				
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	1980	1980	1500
Duplex	2500	1775	3000	195
	2900	1975	3400	195
	3300	2175	3800	195

NSP12/14/16N2 / NSP12/14/16N2R				
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	1950	1950	1500
	2500	1835	3000	200
	2900	2035	3400	200
	3300	2235	3800	200
	3600	2385	4100	200
	4300	2735	4800	200
Levée libre Duplex	2500	1775	2940	1355
	2900	1975	3340	1555
	3300	2235	3800	1755
	3600	2385	4100	1905
	4300	2735	4800	2255
Triplex	4100	1955	4640	
	4300	2020	4840	
	4700	2153	5250	
	5400*	2385	5940	
Levée libre Triplex	4100	1955	4640	1475
	4300	2020	4840	1540
	4700	2153	5250	1673
	5400*	2385	5940	1905

Caractéristiques et Performances des mâts

- * = NSP14-16N2R & NSP14-16N2IR seulement
- S = Simplex
- DS = Duplex avec mât Clear View
- DEV = Duplex avec levée libre totale
- TR = Triplex avec mât Clear View
- TREV = Triplex sans levée libre totale
- h3+h13 = Hauteur de levage
- h1 = Hauteur du mât abaissé
- h4 = Hauteur du mât relevé
- h2+h13 = Levée libre

NSP12/14/16N2I / NSP12/14/16N2IR				
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	2055	2055	1505
	2500	1940	3105	200
	2900	2140	3505	200
	3300	2340	3905	200
	3600	2490	4205	200
	4300	2840	4905	200
Levée libre Duplex	2500	1940	3105	1360
	2900	2140	3505	1560
	3300	2340	3905	1760
	3600	2490	4205	1910
	4300	2840	4905	2260
Triplex	4100	2060	4745	
	4300	2125	4945	
	4700	2260	5345	
	5400*	2490	6045	
Levée libre Triplex	4100	2060	4745	1480
	4300	2125	4945	1545
	4700	2260	5345	1673
	5400*	2490	6045	1910

NSP16N2S / NSP16N2SR				
Type de Mât	h3+h13	h1	h4	h2+h13
	mm	mm	mm	mm
Simplex	1500	2030	2030	1500
	2500	1915	3080	195
	2900	2115	3480	195
	3300	2315	3880	195
	3600	2465	4180	195
	4300	2815	4880	195
Levée libre Duplex	2500	1915	3080	1355
	2900	2115	3480	1555
	3300	2315	3880	1755
	3600	2465	4180	1905
	4300	2815	4880	2255
Triplex	4100	2035	4720	
	4300	2100	4920	
	4700	2233	5320	
	5400*	2465	6020	
Levée libre Triplex	4100	2035	4720	1475
	4300	2100	4920	1540
	4700	2233	5320	1753
	5400*	2465	6020	1905

Depuis les années 1960, nous fabriquons des chariots élévateurs conçus pour durer et exceller, dans les environnements les plus rudes au monde.

Aujourd'hui, les valeurs de notre marque telles que la robustesse, la durabilité et la facilité d'entretien sont au centre de notre gamme complète de chariots élévateurs et d'équipement pour entrepôts.

En étroite collaboration avec notre réseau de concessionnaires, nous nous efforçons de fournir à nos clients des solutions de manutention complètes et un choix de machines économiques.

Avec plus de 95 % des pièces immédiatement disponibles, nous nous classons en tête de l'industrie et grâce à l'accès en ligne à nos autres départements centralisés aux États-Unis, à Singapour et au Japon, nous assurons un service vraiment global.

Nous proposons une multitude de garanties et de contrats d'entretien adaptés à vos besoins spécifiques. Les techniciens de service formés en usine répondent rapidement et efficacement à vos demandes pour que votre entreprise puisse fonctionner de manière continue et rentable.

Nous proposons aussi un large éventail de plans de financement et d'options de location afin de répartir au mieux le coût d'exploitation.

Pour les clients qui exercent des activités continentales, notre département « International Fleet Sales & Services » assure les services du réseau Cat Lift Trucks global par l'intermédiaire d'un point de contact unique.

Pour identifier les solutions les plus rentables ou pour connaître le concessionnaire le plus proche, contactez Cat Lift Trucks, votre partenaire en manutention.

info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

WFSC1824 (11/16)
©2016, MCFE. Tous droits réservés.
CAT, CATERPILLAR, NOUS SOMMES LÀ POUR ÇA, leurs logos respectifs, «Caterpillar Yellow» et «Power Edge» ainsi que les filiales et identités de produit mentionnés dans ce document sont des marques commerciales de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisés sans autorisation.

Imprimé aux Pays-Bas

REMARQUE : Les performances et spécifications peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication standard, des conditions de la machine, du type de pneus, de l'état de la surface ou du sol, des applications ou de l'environnement d'utilisation. Les chariots peuvent être illustrés avec des options non standard. Les besoins spécifiques en termes de performance et les configurations disponibles localement doivent être négociés avec votre revendeur de chariots élévateurs Cat. Cat Lift Trucks suit une politique d'amélioration continue des produits. Pour cette raison, certains matériaux, certaines options et certaines spécifications peuvent être modifiés sans avis préalable.

